

Автор:

Шимчук Р.А., студент 2 курса магистратуры
«Российский университет транспорта (МИИТ)»

Россия, г. Москва

Writer:

Shimchuk R.A., 2nd year master's student

«Russian University of Transport»

Russia, Moscow

ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ В РОССИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ ЕЕ РАЗВИТИЯ

Аннотация. Статья знакомит с проблемами транспортной логистики в России, а также перспективами ее развития. Важность и актуальность данной работы обуславливаются постоянным развитием рыночных отношений на рынке услуг в сфере логистики.

Annotation. The article introduces the problems of transport logistics in Russia, as well as the prospects for its development. The importance and relevance of this work is determined by the constant development of market relations in the market of logistics services.

Ключевые слова: логистика, информационные технологии, система управления.

Keywords: logistics, information technology, management system.

В современных условиях развитие логистической инфраструктуры является одним из ключевых факторов успеха потенциального роста экономики России. В данной статье анализируются важнейшие проблемы, а также современные перспективы развития транспортной логистики в РФ.

Как показали исследования Всемирного банка, в России индекс развития логистики (Logistics Performance Index - LPI) составляет всего лишь 75-ю позицию в мире, а по ряду показателей, составляющих сводный индекс, ситуация ещё хуже. Так, по стоимости внутренней доставки Россия занимает 97-е место в мире, по состоянию международных перевозок - 96-е место, по состоянию транспортной логистической инфраструктуры - 61-е место, а по

срокам доставки - 97-е место в мире. Таким образом, Российская Федерация по уровню и темпам развития логистики значительно отстает не только от ведущих стран мира, но и от большинства развивающихся стран, что значительно затрудняет модернизацию российской экономики. [1]

Существует ряд проблем, связанных с организацией транспортного обслуживания предприятий и повышением их экономической эффективности. Обозначим основные причины, тормозящие развитие транспортной логистики:

1. Некорректно построенные маршруты доставки;
2. Недостаточно развитая инфраструктура;
3. Высокий износ подвижного состава;
4. Простой подвижного состава;
5. Нерациональное использование ресурсов;
6. Недостаточный контроль за организацией транспортного процесса.

Российские и зарубежные эксперты отмечают, что многочисленные проблемы, относящиеся к логистике, возникают ввиду несовершенной законодательной базы, недостатка у заказчика доверия и понимания сложившейся ситуации, коммуникационных и информационных барьеров, технического обеспечения и т.д.

В современных условиях существует большая необходимость в использовании информационных технологий для автоматизации бизнес-процессов предприятий. Одной из таких технологий выступает TMS (Transportation management systems) – система управления перевозками, предназначенная для автоматизации процессов планирования и исполнения рейсов, контроля доходов и расходов, связанных с перевозками, управления собственными транспортными средствами. Данная система позволит участникам логистического процесса достичь определенной слаженности: согласованности параметров различных типов транспортных средств; применения единой технологии транспортировки; общей технологии построения тарифной системы в цепях поставок. [2] [3]

Основными драйверами возможного развития рынка грузоперевозок в России в 2021 году являются: увеличение эффективного плеча доставки в автомобильных грузоперевозках; рост доли LTL-перевозок в общей грузовой базе; расширение грузовой базы за счет новых клиентов из сфер торговли и строительства; адресная господдержка рынка новой грузовой техники; завершенные и новые инфраструктурные проекты, связанные с развитием дорожно-транспортной инфраструктуры, в особенности Крымский проект – развитие грузового сообщения с полуостровом.

Подводя итоги, следует отметить, что Россия имеет достаточно большое число проблем разного масштаба, однако существует положительная тенденция развития и улучшения транспортной логистики страны, что в дальнейшем позволит сделать грузоперевозку максимально эффективной.

Работа выполнена под руководством преподавателя, кандидата экономических наук, доцента Сыроевой Елены Александровны.

Список использованной литературы:

1. Интернет-ресурс: LPI – индекс эффективности логистики. [режим доступа]: <https://lpi.worldbank.org/international/global>
2. Интернет-ресурс: Lead TMS. [режим доступа]: <https://leadtms.ru/>
3. Интернет-ресурс: 1С:TMS логистика. Управление перевозками. [режим доступа]: <https://itob.ru/products/1c-tms/>