

*О. А. Лоллекова,
кандидат исторических наук,
старший преподаватель
Д.Г. Попьева,
старший преподаватель
кафедры общественных наук
Туркменского национального института
мировых языков имени Довлетмеммеда Азади
Ашхабад, Туркменистан.*

**ВЕЛИКИЙ ШЁЛКОВЫЙ ПУТЬ: ДАЯ-ХАТЫН
КАРАВАН-САРАЙ**

Аннотация: В статье говорится об истории Великого Шелкового пути, о важных пунктах торговли Туркменистана в истории.

Ключевые слова: города, цивилизации, торговые артерии, караван-сарай.

*О. А. Lollekova,
Candidate of Historical Sciences,
Senior lecturer
D.G. Popyeva,
Senior lecturer
Departments of Social Sciences
Turkmen National Institute of
world languages named after Dovletmemmet Azady
Ashgabat, Turkmenistan.*

**THE GREAT SILK ROAD: DAYAKHATYN
CARAVANSERAI**

Abstract: The article talks about the history of the Great Silk Road, about important trade points of Turkmenistan in history.

Keywords: cities, civilizations, trade arteries, caravanserai.

Туркменистан, располагаясь на стыке стратегических торговых маршрутов Великого Шелкового пути на протяжении веков служил надежным мостом дружбы и мирного сосуществования различных культур и цивилизаций.

Торгово-экономическое и культурное сотрудничество Туркменистана с дальними партнерами и сопредельными государствами восходят к тысячелетней истории нашего народа.

По мнению ученых, проведенные археологические исследования на территории нашей страны Алтын-депе, Гара-депе, Гонур-депееще в эпоху бронзы, датируемых и III-II тысячелетия до нашей эры и периода средневековья были обнаружены целый ряд историко-культурных памятников, свидетельствующие об активном международном взаимодействии на всем необъятном пространстве Древнего Востока-от междуречья Тигра и Ефрата до долины Инда, от Аму-Дарьи до Ближнего Востока. Именно тогда стали закладываться первые торгово-караванные ответвления величайшей торговой артерии Евразийского континента¹

Великий Шелковый путь - грандиозный торговый маршрут, соединивший Восток и Запад и ставший причиной возникновения множества уникальных городов и даже государств, строительства архитектурных сооружений, и формирования традиций и обычаев. Этот маршрут тянулся на тысячи километров, ведя караваны по палящим пустыням, по жизненным оазисам и по горным перевалам. На протяжении пути возникали, расцветали и опустошались города и целые цивилизации.

По свидетельству античных историков и путешественников, оставивших письменное упоминание о древних караванных путях, а также расположенных на их маршрутах городах и странах, современная территория Туркменистана была буквально опоясана важнейшими логистическими ответвлениями Великого Шелкового пути. В эпоху античности южная оконечность Каспийского моря (современная территория Балканского вейалата Туркменистана) называлась Гирканией, земли к северу от Копетдагской гряды (ныне составная часть Ахалского вейалата)-Парфиена, границы современного Каахка-Апавартикена, среднее течение реки Теджен

(современный Серахс)-Арея, дельта Мургаба-Маргиана, правобережье среднего русла Амударьи-Бактрия, дельта Джейхуна (ныне земли Дашогузского вейалата страны)- Хоресмия². В средние века топонимика указанных регионов трансформировалась и в арабской транскрипции стала звучать, Хорасан, Хаверан(Абиверд), Мерв, Хорезм и т.д.

Веками шумели разноязычные восточные базары, сотни лет по пыльным караванным дорогам везли купцы для продажи европейцам драгоценные шелка и камни, пряности и красители, золото и серебро, экзотических птиц и зверей.

¹ Массон В.М. Алтын-депе.// Труды ЮТАКЭ.-т.8.-Ленинград, 1981. Сарияниди В.И. Древние связи Южного Туркменистана и Северного Ирана.// Древний Восток в свете новых раскопок.- М., 1956

² Хлопин И.Н. Историческая география южных областей Средней Азии.- Ашхабад: Ылым, 1983.- с.58-60

Особую роль в международной торговле, конечно, занимали караван-сарай, где путники могли отдохнуть, заключить торговые сделки, узнать новости. Караван-сарай превращались в торговые и управленческие центры по осуществлению международной торговли.

Одним из самых значительных туркменских памятников из числа караван-сараяев является Дая-Хатын³, расположенный на левом берегу Амударьи, на средневековой дороге из Амуля в Хорезм (ныне это Дарган-Атинский район, в 170 км севернее Туркменабада). Крепость, построенная Тахиром ибн Хусейном, основателем династии Тахиридов, в общих очертаниях сохранилась до наших дней.

Особый интерес вызывает планировка караван-сарая Дая-Хатын. Аркада галерей в середине каждого фасада прерывается айваном. Фасады расчленены широкими прямоугольными орнаментальными панно, чередующимися с арками. Местами сохранились рельефные, выполненные из кирпича фрагменты текстов с именами халифов Абу-Бекра, Омара, Али.

Еще одна особенность памятника в том, что это единственный памятник в Центральной Азии, отличающийся по высоте входа и стен коридоров. В правой стороне от входа была расположена комната для мечети. У караван-сарая были выходы в стороны Мерва и Хорезма. Напротив входа располагалась комната для приема гостей. Стены украшены орнаментом.

Исследования показывают, что архитектурный стиль караван-сарая совпадает не только с хорезмским, но и, с сельджукским архитектурным стилем.

2.Оразов О. Археологические и архитектурные памятники Серахского оазиса.- Ашхабад, 1973

Внешние стены караван-сарая в XII веке были украшены новым орнаментом. Этот караван-сарай пережил государство Великих Сельджуков. Он функционировал в конце XII- начале XIII веков при Хорезмшахах, а в XIII-XIV веков при вхождении Хорезма в состав улуса потомков Джучи.

В XV веке на территории караван-сарая были произведены ремонтные работы, несколько видоизменившие главный вход сооружения. С конца XVII века караван-сарай находился в заброшенном состоянии.

³ Хмельницкий С. Между арабами и тюрками. Раннеисламская архитектура Средней Азии. Берлин; Рига, 1992.С.183-187

Начало научному освоению руин караван-сарая было положено в 70-х годах XIX века и работа по историческому исследованию этого памятника продолжалась в 20-е, 30-е, 40-е, 50-е годы XX века.

Караван-сарай были разной величины и могли принимать караваны от 100 до 1000 верблюдов. Караваны, где численность верблюдов превышала до 500 голов считались большими.

В книге национального Лидера туркменского народа, Героя Аркадага Гурбангулы Бердымухамедова «Туркменистан – сердце Великого Шелкового пути» приводится подробная научная информация о караван – сараях, расположенных на Великом Шелковом пути. В свое время они имели большое значение и служили безопасным местом отдыха караванов.

Руины сооружений, особенно караван-сараяв, возведенных на этом пути и сохранившихся до наших дней, считаются историческими источниками для изучения славной истории туркменского народа.

Караванные маршруты, следовавшие по территории нашей страны, а также располагавшихся некогда вдоль них многочисленных городов, крепостей, караван-сараяв позволяют составить наиболее полную картину развития не только непосредственно Туркменистана, но и реконструировать целостную систему исторических явлений и событий, культур, торгово-экономического, духовно-культурного и гуманитарного взаимодействия государств, расположенных вдоль Великого Шелкового пути.⁴

Национальный Лидера туркменского народа, Герой Аркадаг Гурбангулы Бердымухамедов в книге «Туркменистан – сердце Великого Шелкового пути» пишет об этом: «Великий Шелковый путь оставил неизгладимый след в нашей истории. Вдоль его трасс между Каспийским морем на западе и Амударьей на Востоке, между плато Устюрт на севере и хребтом Копетдага на юге формировалась туркменская культура, которая этими путями распространилась по всему миру...»³

На сегодняшний день независимый нейтральный Туркменистан выступает важным звеном в создании новой транспортно-коммуникационной системы регионального и межрегионального масштаба. Ярким доказательством торжества предпринимаемых в данном направлении мер является реализация долгосрочных национальных программ, осуществляемых под руководством Президента страны и нацеленных на системное укрепление и коренную технологическую модернизацию транспортной сферы, дальнейшему расширению и

⁴ Гурбангулы Бердымухамедов. «Туркменистан – сердце Великого Шелкового пути».- Ашхабад: ТГИС, 2017 г. С.15-18-19.

укреплению позитивного взаимодействия в многостороннем формате между государствами, располагающимися вдоль старинной трансконтинентальной торговой артерии Великого Шелкового пути.

Литература:

1. Гурбангулы Бердымухамедов. «Туркменистан – сердце Великого Шелкового пути».- Ашхабад: ТГИС , 2017 г. С.15-18-19.
2. А. Бердыев, Г.Ягшымурадов. Транскаракумские трассы Великого Шелкового пути.- Ашхабад: Ылым, 2019 г. С.135
3. Оразов О. Археологические и архитектурные памятники Серахскогооазиса.- Ашхабад, 1973
5. Хмельницкий С. Между арабами и тюрками. Раннеисламская архитектура Средней Азии. Берлин; Рига, 1992.С.183-187
6. Хлопин И.Н. Историческая география южных областей Средней Азии.- Ашхабад: Ылым, 1983.-с.58-60